



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 1 ИЮНЯ 2021 ГОДА

№7 (2304)

В фокусе внимания

ОБНОВИЛАСЬ АЛЛЕЯ ПЕРЕДОВИКОВ

В последнее воскресенье мая в России отмечается День работников химической промышленности. В канун профессионального праздника, на исходе прошлой недели, в ПАО «БРТ» обновилась заводская Аллея передовиков производства. На Доске почета появилось 20 новых имен - лучших представителей трудовой коллектива предприятия. Среди них: Дмитрий Николаевич Саенко - ведущий специалист цеха № 026, Сергей Юрьевич Портнов - начальник цеха № 605 ООО "Полимерзапчасть", Татьяна Владимировна Михайлова - начальник бюро неформовых изделий ТО. Занесение на Доску почета - одна из форм поощрения за высокие производственные показатели и особый вклад в развитие отраслевой промышленности. По случаю Дня химика 190 работников Балаковорезинотехники награждены Почетными грамотами разного уровня - заводского, муниципального, регионального и российского значения.

Г.П. РАЗЖИГАЕВ - ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН ГОРОДА

28 мая состоялось очередное заседание городского Совета депутатов, на котором рассматривался вопрос о присвоении звания "Почетный гражданин г. Балаково". Было две кандидатуры - первого директора завода РТИ Геннадия Павловича Разжигаяева и главного тренера СК «Турбина» Валерия Дмитриевича Гордеева. Выступившие перед политиками председатель ППО ПАО «БРТ» Т.А. Чубрикова и член Общественного Совета г. Балаково А.В. Морозов рассказали о больших заслугах перед городом первого руководителя Балаковорезинотехники. В результате тайного голосования 18 из 20 присутствующих депутатов отдали свой голос в пользу кандидатуры Геннадия Павловича Разжигаяева. Звание "Почетный гражданин города Балаково" ему присвоено посмертно.

ДЛЯ ВЕСТЫ И ЛАГУСА

ПАО «БРТ» освоило новые резинотехнические профили по заказу руководства Альянса "Рено Ниссан Митсубиши". Уплотнители передних, задних дверей и багажника на легковой автомобиль "LADA Vesta", собираемый на автозаводе в г. Ижевске, отправляются потребителю с мая этого года. Для спецверсии этой модели улучшенной комплектации, а также для популярного универсала "LADA Largus" утверждена программа поставок формовых деталей, подвесок, пыльников в течение всего года. В конце 2021 года на тольяттинском автогиганте планируют приступить к сборке опытной партии автомобилей флагманской модели "Vesta Facelift" с новым двигателем. Для этого седана на производстве БРТ предстоит освоить новый вид шлангов.

ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ

Представители ПАО «БРТ», ответственные за принятие экологически значимых решений, прошли в конце прошлого года обучение по программе "Обеспечение экологической безопасности руководителями и специалистами общехозяйственных систем управления". Семинар был организован в специализированной организацией "Учебный центр "ЭКОС" г. Саратов. После тестирования именные удостоверения получили Антон Владимирович Зуев - руководитель проектного офиса, Ольга Васильевна Утюмова - начальник ООП и главный инженер предприятия Игорь Петрович Курта. Приобретенные знания помогут специалистам в работе над совершенствованием системы экологического менеджмента.

Менеджмент

ДЕЙСТВИЕ СЕРТИФИКАТА ПРОДЛЕНО

27 мая в ПАО "БРТ" состоялся инспекционный контроль сертификационной продукции со стороны ФБУ "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" - Органа по сертификации на железнодорожном транспорте.

Программа аудита предусматривала проверку процесса изготовления и испытаний деталей РЖД - прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути. В частности, соблюдение условий и правил применения сертификата соответствия и знака соответствия ССЖТ, состояния производства сертифицированной продукции. Акт испытаний подписали: со стороны ПАО "БРТ" - начальник ОТК Ирина Владимировна Полетаева, со стороны ФБУ "РС ФЖТ" - главный специалист отдела контроля и надзора - Дмитрий Николаевич Шулин.

На производственном совещании начальник УСМ ПАО "БРТ" Владимир Морозов поблагодарил коллектив предприятия за успешное прохождение инспекционного контроля, сообщив о продлении действия сертификата ISO/TS 22163:2017 сроком еще на один год. "Все владельцы производственных процессов отлично подготовились к аудиту, продемонстрировав актуальность и результативность действующей системы менеджмента качества. Дмитрий Николаевич Шулин впервые посетил наше предприятие. Во время визита на производство он остался доволен результатами совместной работы".

К 50-летию предприятия

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ КОНКУРСА

Руководство первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ" выступило организатором проведения творческого конкурса "Мой завод - моя жизнь", посвященного 50-летию предприятия.

В конкурсе, который стартовал на предприятии в начале этого года, приняли участие представители структурных подразделений Балаковорезинотехники. Они представили на суд жюри индивидуальные и коллективные работы - яркие, самобытные, трогательные, овеянные ностальгическими воспоминаниями о годах становления и развития предприятия. Получились очень интересные фрагменты, которые теперь будут включены в заводскую летопись. А она берет свое начало с 1969 года.

Напомним, конкурс проводился в четырех номинациях. До него были допущены члены заводской профсоюзной организации, а также их близкие. Работы иллюстрировались раритетными фотографиями, выдержками из статей прошлых лет заводского корпоративного издания. По итогам конкурса, победителем в номинации "Мой завод - моя жизнь" стала начальник отдела охраны природы Ольга Васильевна Утюмова, занявшая первое место. Воспоминания о разработке перспективной упаковки, которыми поделилась Ольга Васильевна, написаны в жанре аналитической статьи. Второе место в той же номинации члены жюри решили присудить не менее талантливому автору - заместителю начальника Испытательного центра Ларисе Анатольевне Тимошенко. Третье место отдано инженеру-технологу техотдела Фавзие Рафаиловне Гаврюшиной, которая выразила в расширенной публикации свой взгляд на прошлые производственные события.

В номинации "Мой наставник" победителя решили не определять. Все авторы, представившие зарисовки о старших коллегах, стали призерами конкурса и отмечены поощрительными призами. Художественно-публицистический жанр считается одним из самых сложных в журналистике, однако заводчане сумели передать переполнявшие их эмоции и отношение к героям публикаций. И, наконец, особым призом награжден коллектив отдела АСУ за презентацию Книги памяти. Эта объемная работа, выполненная в жанре хроники, одержала победу в номинации "История становления и развития завода". Она представлена на 119 страницах рукописного текста. Как выяснилось, летопись ведется авторами с момента основания отдела, в ней содержатся интересные факты и яркие события, начиная с 1972 года и по сегодняшний день. И, разумеется, в полной мере отражена сопричастность коллектива ко всему происходящему на заводе. Такая вот в отделе АСУ существует замечательная многолетняя традиция!

Во время торжественной процедуры награждения, которая состоялась на профсоюзной планерке, победитель и призеры творческого конкурса получили от организаторов проекта денежные сертификаты, которыми они смогут воспользоваться, посетив один из популярных в городе крупных сетевых центров.

Татьяна Олейникова

В рамках действующей на предприятии СЭМ коллектив ПАО "БРТ" ежегодно берет на себя обязательство по выполнению Программы достижения экологических целей и решения задач. Об итогах работы в 2020 году рассказывает начальник УСМ Владимир МОРОЗОВ.

- Владимир Александрович, первой целью Программы является поддержание системы экологического менеджмента на соответствие требованиям стандарта ISO 14001:2015 в работоспособном состоянии. Каким образом она была достигнута?

- Учитывая требования новой версии стандарта, руководство двух подразделений - ОССиА и ООП - пересмотрело СТП 105-2018, СТП 007-2020. Внесены изменения в СТП 032-2012 "Профессиональное обучение персонала" (изм. № 7 от 20.03.2020). Пересмотрено СТП 095-2020 "Порядок проведения внутренних аудитов".

- Что было сделано для улучшения состояния атмосферного воздуха?

- Цель по поддержанию технологического показателя выброса загрязняющего вещества в атмосферу на объем произведенных резиновых смесей - не более 0,1289 г/кг углерода достигнута за счет планирования рационального изготовления резиновых смесей. Контроль показателей эффективности работы ГОУ цеха № 101 подтвержден протоколами, выполненными СХБ СОТИПК. Эффективность работы соответствует показателям, установленным при проведении инвентаризации источников выбросов. В 2020 году валовый выброс загрязняющих веществ по промплощадке БРТ составил 84,8848 т/год при разрешенных 208,87191 т/год (Разрешение № 662 от 12.09.2018). В 2019 году этот показатель был выше - 94,1016 т/год. То есть нам удалось добиться снижения выбросов ЗВ в воздушную среду.

Должен отметить, что в расчете фактического выброса ЗВ в атмосферу не участвуют 15,83 т/год выбросов (предельно допустимый выброс) от 51 источника № № 716-768, переданных в аренду ООО "Полимерзапчасть", в связи с проведением процедуры инвентаризации в 2019 году и получением документа с установленным предельно допустимым выбросом (норматив).

Норматив выброса углерода составляет 4,835155 т/год, норматив выброса по подготовительному цеху - 4,670931 т/год. По результатам прошлого года выброс углерода источ-

никами цеха № 101 (технологический процесс) составил 2,146310 т/год. Пусть не много, но все-таки меньше, чем в 2019 году - 2,146375 т/год.

- Удалось ли добиться улучшения качества производственно-бытовых стоков?

- Мы планировали снизить концентрации загрязняющих веществ в производственно-бытовых стоках по нефтепродуктам до 3,35 мг/дм³. И нам это удалось сделать за счет реализации двух проектов. С апреля начато использование опытной партии вспомогательных материалов - сорбирующих бонов в количестве 20 штук, поставщиком которых выступила компания "Терра-Экология". Минимальный результат содержания нефтепродуктов в стоках в апреле составил 1,700 мг/дм³. Была выполнена закупка отжимного устройства для бонов, позволяющего многократно использовать сорбирующие элементы. Устройство введено в эксплуатацию. В 3-м квартале 2020 года содержание загрязняющих веществ колебалось от 2,8 до 3,30 мг/дм³. Среднее значение - 2,9933 мг/дм³, поставленная цель - снизить концентрацию ЗВ до 3,35 мг/дм³ достигнута.

В 4-м квартале содержание ЗВ было от 3,3 до 1,56 мг/дм³, среднее значение - 2,597 мг/дм³. Устойчивое достижение поставленной цели мы наблюдали в течении всего второго полугодия.

Достигнута цель по снижению концентрации в производственно-бытовых стоках эфирноизвлекаемых веществ (жиры) за счет реализации проекта НАВЦ 7349 "Установка промазки и сушки дорна" в цехе № 110. Планировалось снизить концентрацию ЗВ до 13,91 мг/дм³. Второе полугодие характеризуется улучшением состояния промышленных сточных вод.

В третьем квартале содержание ЗВ в стоке колебалась от 9,6 до 13,0 мг/дм³, цель достигнута: среднее значение за 9 месяцев - 11,5889 мг/дм³.

В последнем квартале содержание ЗВ в стоке фиксировалось от 11,067 до 11,4 мг/дм³, это достаточно устойчивый показатель. Цель достигнута с улучшением на 17 % по среднегодовому значению концентрации. Выполненные мероприятия по организации технологического процесса в цехе, более рационального размещения оборудования обеспечили положительные результаты.

- По какой причине не достигнута цель по снижению концентрации фосфатов?

- В результате рационального планирования загрузки линии фосфатирования в цехе № 114 (в зависимости от ас-

сортимента арматуры с учетом размера и количества) планировалось снизить концентрацию фосфатов в производственно-бытовых стоках до 1,573 мг/дм³. В третьем квартале фактическое содержание в стоках увеличилось в 1,38 (по среднему значению) раза в связи с увеличением объема выпуска продукции (количество шт.) и изменением ассортимента (типоразмер) выпускаемой продукции - сальников - на 17,4 %. Для достижения необходимого качества фосфатной пленки на арматуре и обеспечения адгезии сальников производилась замена ванн с отработанным раствором в соответствии с ТР 57-124-2012 (раз в неделю). Отклонений от технологического процесса не установлено. Объективной причиной увеличения концентрации фосфат-ионов в общем стоке является наличие промышленных стоков транзитной организации БФ АО "Апатит" со специфичным загрязняющим веществом - фосфаты (выпуск фосфорных удобрений). Согласно протоколам испытаний, выполненных лабораторией МУП "Балаково-Водоканал" в точке выпуска промышленных стоков №№ 283/20 от 22.07.2020 г.; 317/20 от 13.08.2020 г.; 369/20 от 15.09.2020 г.; 415/20 от 20.10.2020 г.; 468/20 от 26.11.2020 г.; 504/20 от 22.12.2020 г., концентрация фосфат-ионов составила: как минимум 14,5 мг/дм³. И максимум - 27,5 мг/дм³, что превышает установленный показатель в 17,48 раза. Поэтому цель, которая нами ставилась, не могла быть достигнута.

- Какие мероприятия выполнены для улучшения технического состояния центрального хозяйственного трубопровода?

- Произведена замена 13,1 погонного метра центрального хозяйственного фекального трубопровода (Ду400) согласно Договору подряда №19/4 от 21.08.2019 г. с ООО "БМУС". В 3-м квартале на договорной основе с ООО "НПО "Техноград", г. Чапаевск выполнены работы по промывке и очистке системы канализационных сетей.

- В прошлом году была выполнена модернизация станции нейтрализации гальванических стоков Полимерзапчасти - предприятия, с которым у БРТ общая промышленная площадка. Какие надежды возлагались на этот проект?

- Реконструкция объекта должна была обеспечить эффективность локальной очистки гальванических стоков ООО "Полимерзапчасть" от тяжелых металлов и доведена до значений: по общему железу - до 0,650 мг/дм³; по

цинку - до 0,45 мг/дм³. Согласно договору № 72-6-3-19 от 29.10.2019 г. с ООО "Баромембранная технология" (г. Владимир) проект по модернизации и реконструкции станции нейтрализации гальванических стоков был реализован в конце прошлого года. На четвертом этапе выполнены пусконаладочные работы в установленный срок. Оценка результатов от внедрения мероприятий начата с ноября 2020 года. В ноябре концентрация ЗВ по общему железу составила 0,5270 мг/дм³, по цинку - 0,840 мг/дм³. В декабре эти показатели стали еще ниже и составили по общему железу - 0,420 мг/дм³, по цинку - 0,372 мг/дм³. На конец года показатели цели достигнуты.

- Еще одной немаловажной целью Программы является экономное использование электроэнергии. Она достигнута?

- Да, цель достигнута с улучшением на 120,5 процента, и мне очень приятно об этом говорить. Мы планировали сократить использование "электричества" на 25 тысяч киловатт в час. Специалисты службы главного энергетика должны были произвести замену полутора тысяч люминесцентных ртутьсодержащих ламп ЛБ20, ЛБ-40, ТЛД-58 на светодиодные светильники. В результате удалось заменить 1527 старых ламп на более современные источники "света", в результате чего достигнута экономия электроэнергии в размере 55,134 тыс. кВт, экономический эффект составил 245,7 тыс. рублей.

- Удалось ли увеличить объем вторичного использования производственных отходов?

- По итогам деятельности в 2020 году остаток накопленных отходов производства составил 690,826 тонны, что на 43,871 тонну меньше, чем в 2019 году (733,697т). Сокращение объема накопленных отходов достигнуто в результате реализации отходов черного металла. Переданы на утилизацию намеченные отходы - покрышки пневматических шин с металлическим кордом, отработанные по договору № 17 от 21.09.2020 г. на оказание услуг ООО "Формакс" в количестве 3,140 т (62,8 % от намеченного показателя).

Не определен потребитель отходов (брак резинометаллических изделий) по объективной причине - из-за отсутствия востребованности отходов для дальнейшей переработки. Информация о реализации отходов размещена в сети Интернет: "2s2b", "Flagma", Доски.ру". Таким образом, итоговая оценка выполнения мероприятий - 15,7 процента.

Татьяна Олейникова

Главным событием прошлой недели стало открытие мемориальной доски первому директору предприятия "Балаковорезинотехника" - Геннадию Павловичу Разжигяеву.

Состоявшаяся 28 мая торжественная церемония была приурочена к профессиональному празднику работников химической промышленности. На мероприятии присутствовали А.С. Титов - генеральный директор ПАО "БРТ", В.В. Тимофеев - директор по экономике и финансам, А.П. Породнов - директор по производству, Т.А. Чубрикова - председатель заводской первичной профсоюзной организации. В числе приглашенных гостей - члены Общественного Совета г. Балаково Л.К. Юрьев и А.В. Морозов, сын Геннадия Павловича Разжигяева - Александр.

Перед участниками митинга выступил А.С. Титов, отметил, что директором строящегося Балаковского завода РТИ Геннадий Павлович Разжигяев стал в 31 год: "Представляете, какая машина легла на его плечи, какой это был огромный груз ответственности - поднять с нуля завод! За девять лет руководства он сумел воплотить в жизнь большое количество важных проектов - от строительства заводских корпусов, ввоза на промышленную площадку оборудования, освоения первых видов продукции до вывода предприятия на проектные производственные мощности. Первопроходцам всегда трудно, но человек с честью выполнил поставленные перед ним правительственные задачи. В память о нем мы открываем мемориальную доску. И это лишь маленькая толика того, чего заслуживает этот прекрасный человек - руководитель, политик, гражданин. На мой взгляд, он достоин большего. Можно назвать его именем одну из городских улиц, парк отдыха или зеленый сквер. Это будет справедливо и заслуженно". Александр Степанович поблагодарил инициативную группу - активистов заводского профкома и членов городского Общественного Совета за предложение присвоить Г.П. Разжигяеву звание "Почетный гражданин города Балаково", отметил, что и высшее руководство, и трудовой коллектив предприятия проявляют солидарность.

Много теплых слов о Г.П. Разжигяеве сказали его соратники, друзья, сослуживцы, родственники. Бывший первый секретарь горкома партии, Почетный гражданин Балаковского муниципального района Лев Константинович Юрьев выразил признательность руководству ПАО "БРТ" за то, что на предприятии не просто помнят первого дирек-



тора, но и воздают должное его заслугам. Бывший партработник с собой теплотой вспоминал о Разжигяеве, по инициативе которого Балаковорезинотехника выступала генеральным подрядчиком строительства крупных городских социальных объектов - детских садов, школ, оздоровительных комплексов. Было отмечено, что именно Г.П. Разжигяев "пробил" вопрос строительства детской поликлиники № 1 в жилгородке, настоял на создании спортивного комплекса "Буревестник", как никто другой понимал актуальность технического оснащения животноводческих ферм. "При нем завод оказывал шефскую помощь 8 совхозам. Он всегда находил аргументы, отстаивая в Главке интересы простых тружеников", - уточнил Л.К. Юрьев.

- Где бы он ни работал, всегда проявлял заботу о людях, - согласился знатный строитель. Почетный гражданин БМР Альберт Васильевич Морозов. - В середине 70-х организация "Жилстрой" ежегодно сдавала в эксплуатацию порядка 70 тысяч квадратных метров жилья. Занимая руководящий пост, Геннадий Павлович Разжигяев заявил: "Этого мало!". И настоял на ежегодной сдаче более 100 тысяч квадратных метров жилья для балаковцев. Работал, не жалея сил и здоровья, поэтому и ушел рано, в 55 лет. Вечная ему память!

Во время торжественного церемониала присутствовавшие на мероприятии люди были единодушны: Геннадий Павлович Разжигяев - яркая, неординарная личность. Он был сильным, волевым человеком, целеустремленным, дальновидным руководителем, талантливым политиком. Бывший начальник техотдела Л.Г. Андриякова и бывший технолог цеха № 113 Л.И. Петрова отметили его простоту при общении с рабочими и служащими, скромность в быту. "Мы дружили семьями. Так вот Разжигяевы жили в обычной типовой квартире, которая располагалась на первом этаже малоэтажного дома", - уточня-

ет Лариса Геннадьевна Андриякова.

Да и биография у него была, как у многих приезжих. После окончания Московского технологического института легкой промышленности приехал по распределению на Армавирский завод подошвенной резины, где прошел путь от мастера участка до руководителя высшего звена. В октябре 1967 года был назначен директором строящегося в Балакове завода резинотехнических изделий. На новое место работы отправился вместе с семьей. Жена, Клавдия Захаровна, работала начальником центральной заводской лаборатории, под ее руководством инженеры-технологи занимались освоением рецептур по выпуску резиновых смесей. Клавдия Захаровна отличалась необыкновенной скромностью, ездила на работу в общественном транспорте. Однажды одна из работниц увидела ее выходящей из кабинета директора завода расстроенной. Заводчанка поинтересовалась, чем вызвано такое подавленное состояние, на что Клавдия Захаровна просто ответила: "Ничего особенного. Так, рабочие моменты. Попросила у Геннадия Павловича служебный автомобиль, чтобы съездить в город по служебным делам. Велел воспользоваться рейсовым автобусом - машина занята".

Этот показательный эпизод ветераны завода вспоминали с улыбкой. Таким и был первый директор - справедливым, честным, бескомпромиссным. Геннадий Павлович боготворил жену, но на работе для него были все равны. Первая десятилетка стала для заводчан периодом внедрения в производство экспериментальных разработок, передового опыта, эффективных методик и больших личных достижений. Во время освоения проектных мощностей по выпуску вентиляторных плоскосубчатых ремней люди проводили на производстве по 20 часов в сутки, чтобы отработать технологию на каждом этапе операции - на участках

каландрования резины, сборки, профилирования ремней, вулканизации. На ответственные посты Разжигяев всегда назначал компетентных, энергичных, умных руководителей, которые могли организовать людей и мобилизовать их на выполнение поставленной задачи. Так, в середине 70-х годов трудовой коллектив цеха № 6 ежемесячно выпускал сверх плана до 5 тысяч ремней для комплектации "Жигулей" и комбайнов, получая за стабильную работу денежные премии и квартиры вне очереди. При нем на предприятии были введены в эксплуатацию 14 производственных цехов, выпускалось более 60 видов автокомпонентов с государственным знаком качества.

Высокая должность требовала от Разжигяева полного погружения в производство, огромной самоотдачи. Порой нужно было молниеносно реагировать на возникающие производственные проблемы, особенно если речь шла о "вертолетных", дефицитных деталях. Однажды Геннадий Павлович позвонил своему коллеге в Тольятти, попросил помочь организовать доставку партии каучука из Японии. У директора первого автогиганта страны были неограниченные возможности. В Японию был незамедлительно отправлен транспортный самолет, и спустя сутки 10 тонн необходимого сырья уже находились на складах Балаковского завода.

Г.П. Разжигяев работал на разных постах - был первым секретарем Балаковского горкома КПСС, заведующим отделом организационно-партийной работы обкома КПСС, первым заместителем председателя исполкома Саратовского областного Совета народных депутатов, начальником Главного планово-экономического управления исполнительного комитета Саратовского областного Совета народных депутатов, генеральным директором советско-французского предприятия "Европейская мебельная компания". За свой многолетний труд на благо города, региона, страны Геннадий Павлович Разжигяев награжден двумя орденами Трудового Красного знамени, орденом Дружбы народов, медалью "За доблестный труд".

Александр Геннадьевич Разжигяев поблагодарил руководство и профком ПАО "БРТ" за увековечивание памяти первого директора предприятия: "Отец всегда и во всем был для меня идеалом, образцом для подражания. Всегда восхищался его огромной работоспособностью, жизнерадостием, умением заботиться о других. Он никогда не останавливался на полпути, полностью отдавал все свои силы, опыт, знания производству, партии, людям. Очень рад, что в городе, которому он посвятил большую часть жизни, помнят его".

Фото автора

ОТЛИЧНАЯ ТЕНДЕНЦИЯ

30 мая заводской триатлонист, инженер-программист цеха № 026 Дмитрий Сергеевич Пащенко успешно финишировал на дистанции легкоатлетического полумарафона.

По уточнению организаторов этого масштабного проекта, на участие в региональном старте "Забеги.РФ" подали заявки около 700 любителей этого вида спорта. В этом году забег прошел в 85 российских городах и претендовал на рекорд Гиннеса как самый большой в мире с синхронным стартом. Маршруты уникального забега проходили по исторической части Саратова, легкоатлеты стартовали с Театральной площади, любители бега могли преодолевать дистанцию по собственному выбору - один, пять, десять километров и расстояние полумарафона, 21,1 км. На время проведения массового забега сотрудники полиции перекрыли несколько центральных улиц, а за здоровьем участников наблюдали медики "скорой помощи".

Дмитрий Пащенко стал 13-м в общем зачете, занял 12-е место среди спортсменов своей возрастной подгруппы. Его время - час 32 минуты 52 секунды. Есть у спортсмена такая тенденция - ежегодно улучшать свои предыдущие результаты, повышать планку. И это ему удается благодаря систематическим тренировкам и прекрасной физической форме.

Социальная среда

ВETERАНОВ ТЕПЛО ПОЗДРАВИЛИ

Руководство компании "Балаковорезинотехника" проявляет заботу о старшем поколении - бывших работников предприятия.

Ветераны Великой Отечественной войны, находящиеся на учете в Центре "Милосердие", получили по случаю Дня Победы от руководства компании материальную помощь, набор шоколадных конфет и букет весенних цветов. Сотрудники Центра посетили своих подопечных на дому. Каждому вручены подарки и открытка с адресным поздравлением генерального директора предприятия "Балаковорезинотехника" Александра Титова.

Стоит напомнить, что общественная организация ПАО "БРТ" является самой многочисленной на территории Балаковского муниципального района, она насчитывает 40 человек. Среди них - один фронтовик, один ветеран имеет статус защитника блокадного Ленинграда, трое имеют статус бывших узников концлагерей, остальные - труженики тыла.

Если ты неравнодушен к своему будущему и будущему своих детей, стань членом ДНД!

Всегда были и есть люди с чётко выраженной гражданской позицией, неравнодушные к проблемам общества, которым их моральные качества не дают спокойно пройти мимо несправедливости.

Именно такие, чувствующие в себе призвание участвовать в охране правопорядка люди, приглашаются к участию в мероприятиях по профилактике правонарушений.

На территории города Балаково с 2010 года действует Общественная организация «Народная дружина». Совместная слаженная работа сотрудников полиции и дружинников способствует снижению преступности.

Всем желающим вступить в добровольную народную дружину необходимо обратиться

**в службу экономической безопасности или профком
49-65-21 или 49-65-41**



НАРОДНАЯ ДРУЖИНА

GRANTA - С МУЛЬТИМЕДИЙНЫМ ИНТЕЛЛЕКТОМ

Стартовали продажи автомобилей семейства Granta с мультимедийной системой нового поколения LADA EnjoY Pro с Яндекс.Авто.

Это интеллектуальная мультимедийная система, обеспечивающая функционал современного смартфона, интегрированного в автомобиль, со встроенным Яндекс.Авто и поддержкой преемственных систем Apple CarPlay и Android Auto. Система отличается высоким быстродействием и возможностью пользоваться привычными сервисами в дороге: навигатором, музыкой, голосовым ассистентом Алиса и заправками. LADA EnjoY Pro с Яндекс.Авто в моделях Granta - это 7-дюймовый экран с отзывчивой и яркой матрицей IPS, удовольствие от качественного объемного звука ARKAMYS, а также регулярно обновляемое "по воздуху" программное обеспечение, которое позволяет поддерживать актуальность всех имеющихся функций, добавлять новые и повышать стабильность их работы.

С помощью голосового ассистента Алисы можно включить музыку, построить маршрут или узнать погоду, не отвлекаясь от дороги. Помимо этого, можно синхронизировать систему со своей учётной записью Яндекса. Так, водители смогут строить маршруты на телефоне и переносить их на экран Яндекс.Авто. Система всегда готова к общению и внимательно анализирует предпочтения пользователя, предлагая избранные адреса и персональную музыкальную подборку.

LADA EnjoY Pro с Яндекс.Авто доступна для всех типов кузова Granta, начиная с комплектации Comfort по цене от 638 900 рублей. Новая мультимедийная система ранее уже была представлена в автомобилях семейства LADA Vesta включая версию Sport, XRAY Cross и XRAY.

По материалам IS

ГАЗУЮТ НОВЫЕ МОДЕЛИ

Нижегородская "Группа ГАЗ" может выпустить новую модель под названием CityMax. Соответствующий товарный знак с логотипом накануне появился в базе Роспатента.

Примечательно, что свидетельство на имя выдано по классу автомобилей, а его держателем заявлен принадлежащий "Группе ГАЗ" Ликийский автобусный завод. На сегодняшний день модели с таким названием в линейке ЛиАЗа нет, но не исключено, что так назовут новый городской автобус большого класса, который дебютирует до конца этого года.

Напомним, в конце прошлой недели началось серийное производство новой "ГАЗель NN". Модель, из которой потом "вырастет" целое семейство легких коммерческих автомобилей (LCV), получила современную внешность, модернизированный салон и новую механическую трансмиссию собственной разработки "Группы ГАЗ". Дата начала продаж и цены новой "ГАЗель NN" пока не объявлены, но очевидно, что первые покупатели получат свои машины уже в 2021 году.

"БАЙКАЛ" ДЛЯ РОССИИ

Руководство ПАО "УАЗ" сообщило о начале серийного производства внедорожника "Байкал".

Отечественный кемпер УАЗ "Байкал", построенный ульяновскими автопроизводителями и московской фирмой "Люкс Форм" специально для европейских клиентов, выйдет и на российский рынок. После прохождения сертификации и получения ОТТС машина появится в салонах официальных дилеров УАЗ. Об этом официально сообщает пресс-служба завода.

Российская версия "Байкала" имеет целый ряд отличительных особенностей. Одна из них - новый комплект салонной мебели, в основе которого функциональный диван-трансформер. Специальный механизм раскладывания и дополнительный мягкий модуль позволяют оперативно оборудовать полноценное спальное место. При необходимости заднее сиденье сдвигается по всей длине салона с помощью направляющих или демонтируется, высвобождая просторный грузовой отсек. Сам диван оснащен трехточечными ремнями безопасности для двух пассажиров и крепежом для установки стелешницы, которую можно использовать как обеденный или рабочий стол.

Кухонный модуль оснащен портативной плитой, встроенным автомобильным холодильником, мойкой с крышкой в виде разделочной панели. В салоне предусмотрены компактные емкости для хранения вещей, блок включения внешнего и внутреннего освещения, 220-вольтовая розетка и USB-порт. Вся мебель в автомобиле изготовлена из облегченной фанеры с прочной водостойкой ламинацией HPL-пластиком, а стены обшиты пластиковыми листами АБС, которые полностью закрывают все металлические элементы.

В движение "Байкал" приводится 112-сильным бензиновым двигателем ЗМЗ, агрегированным с пятиступенчатой "механикой" и полным приводом с понижающей передачей. Кемпер оснащен шноркелем, шинами BF Goodrich All Terrain и "лифтованной" подвеской с пневмоэлементами, позволяющими менять дорожный просвет в зависимости от дорожных условий.

Автоновости дня, 25 мая 2021 года